



Perú

Perú: País de oportunidades

Bernardo Muñoz Angosto

Consejero Económico Comercial

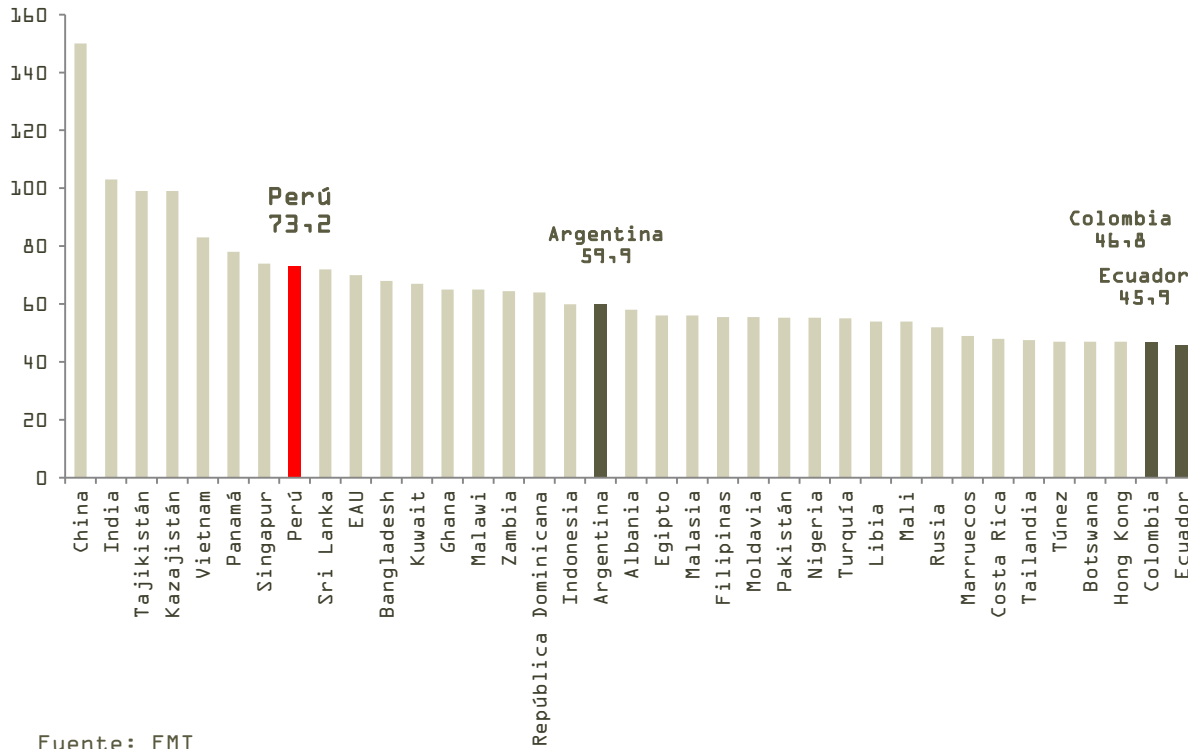
Embajada del Perú

2013

El Perú es una de las economías de mayor crecimiento del mundo y continuará liderando el crecimiento regional

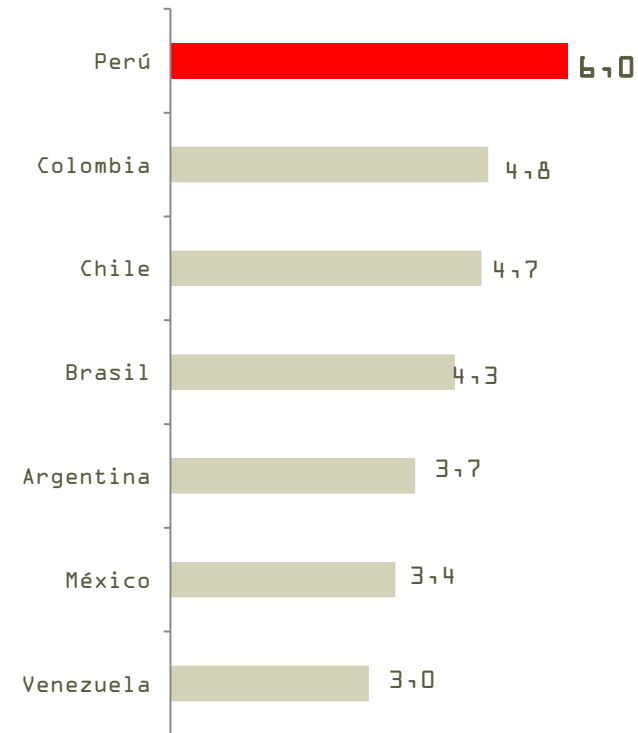


PBI 2002-2010 (variación acumulada %)



Fuente: FMI

Proyecciones Latinoamérica: PBI real 2012-2014 (variación promedio anual %)

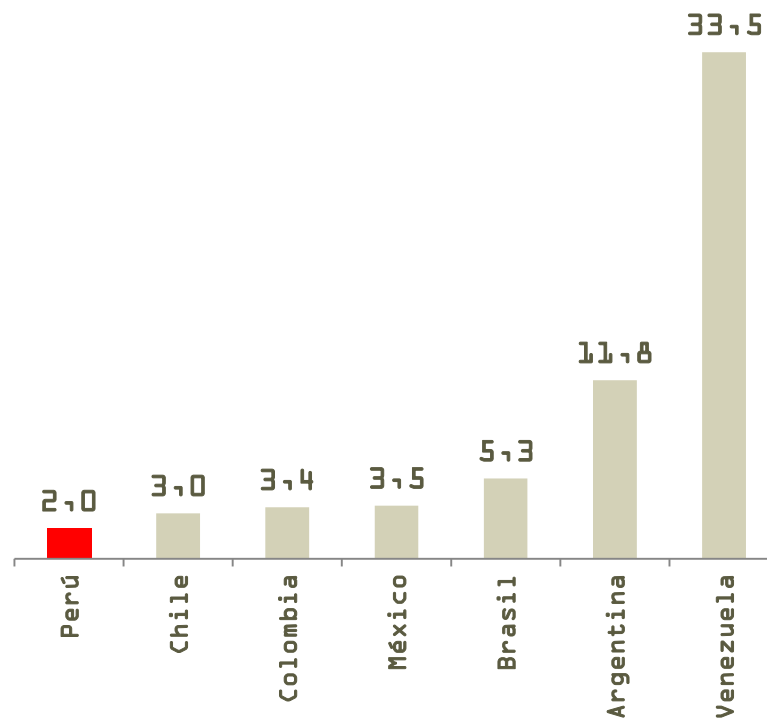
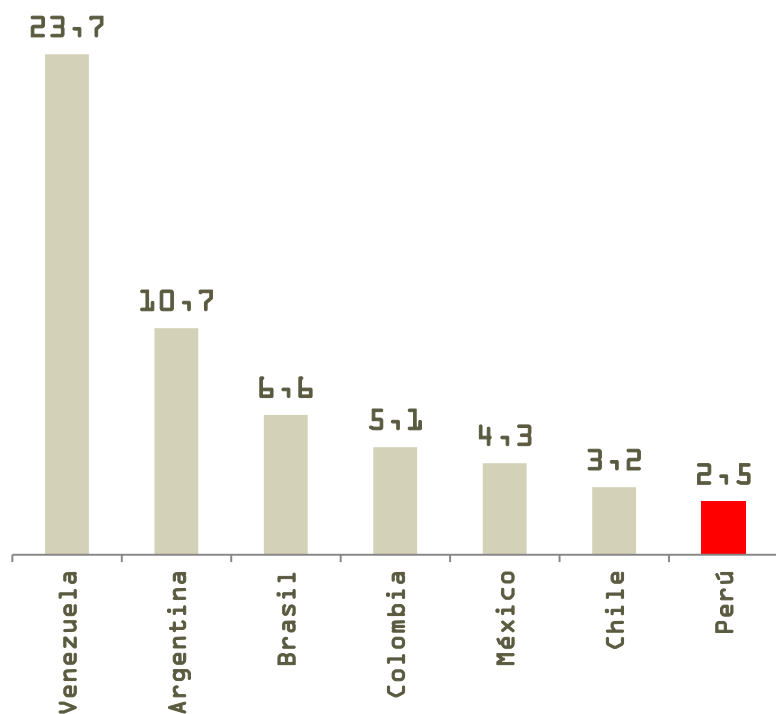


Registra la menor tasa de inflación promedio en Latinoamérica



Latinoamérica: Inflación 2002-
2011
(Variación promedio anual %)

Proyecciones- Latinoamérica: Inflación
2012-2014
(Variación promedio anual %)

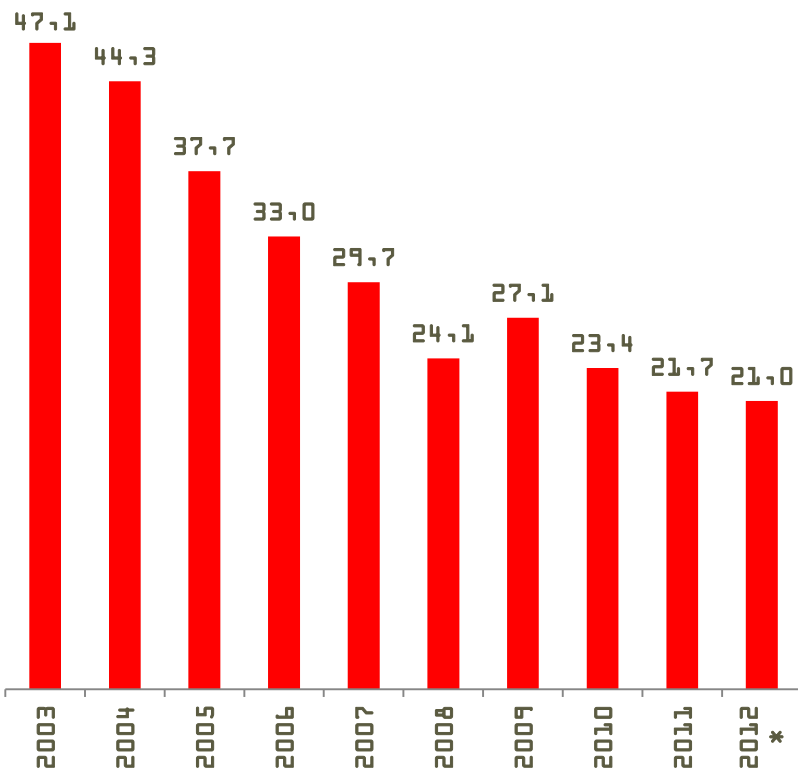


Fuente: Banco Central de Reserva del Perú y Ministerio de Economía y Finanzas

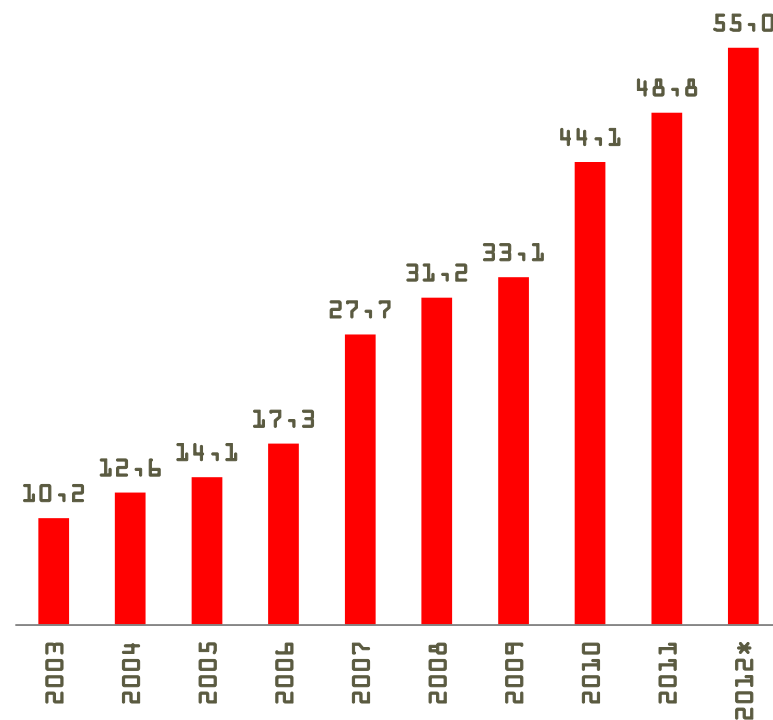
Y mantiene un saludable nivel de deuda en relación con sus reservas internacionales



Deuda Pública (% del PBI)



Reservas Internacionales Netas (miles de millones de US\$)

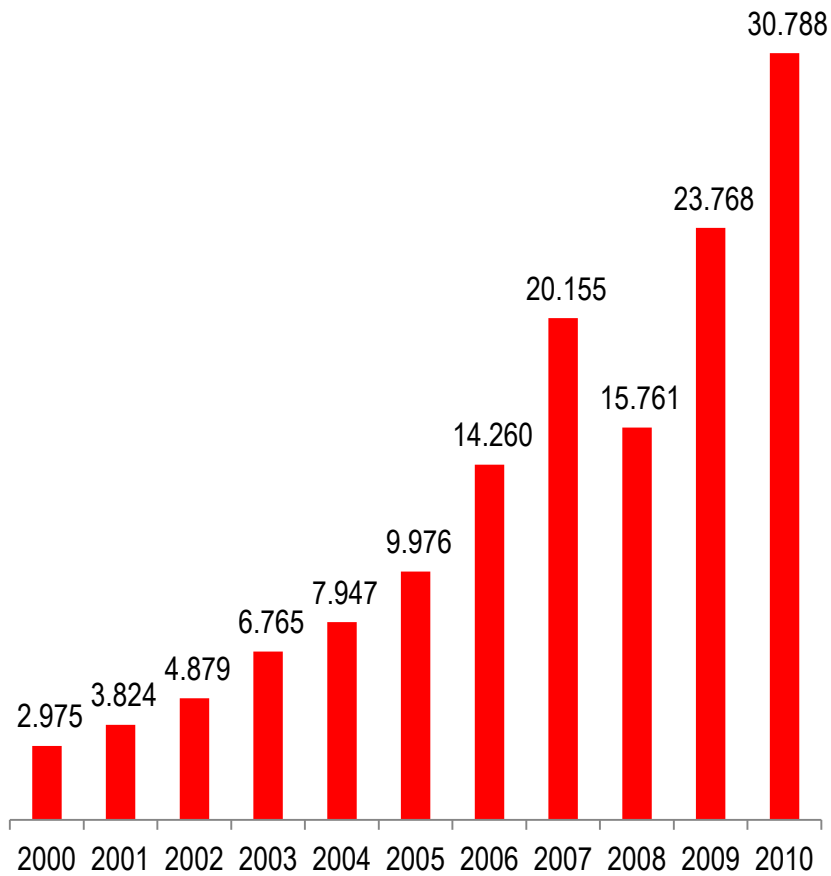


Fuente: Banco Central de Reserva del Perú y Ministerio de Economía y Finanzas. * Cifras estimadas

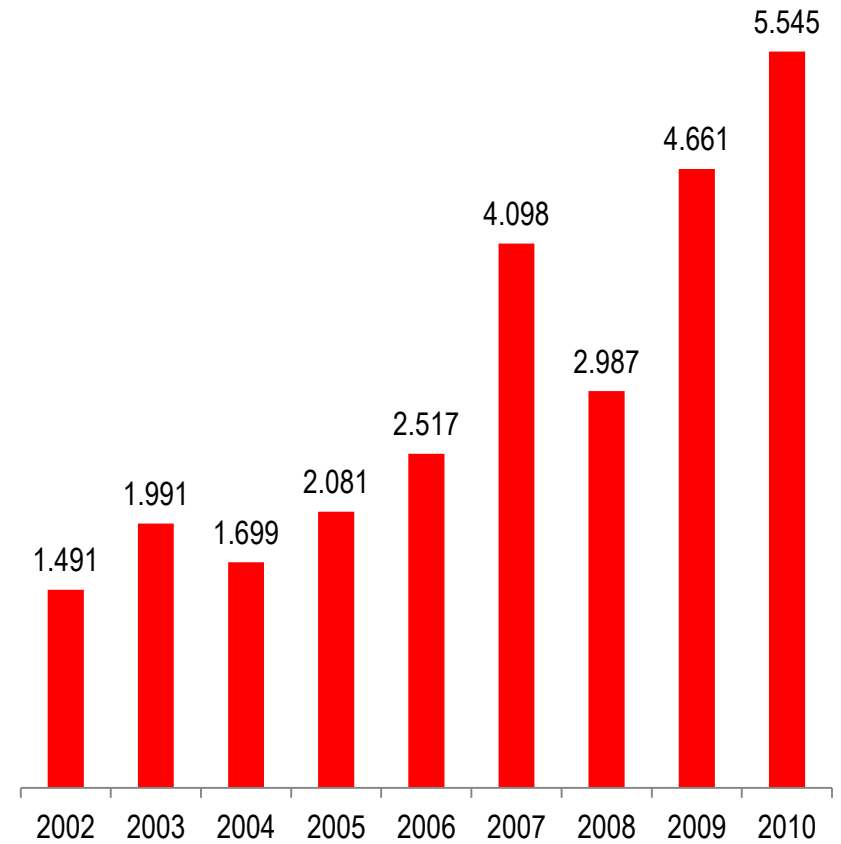
* Al 7 de marzo de 2012

FUENTES E INVERSIONES FINANCIERAS

Sistema Privado de Pensiones
(Valor del fondo, millones de US\$)



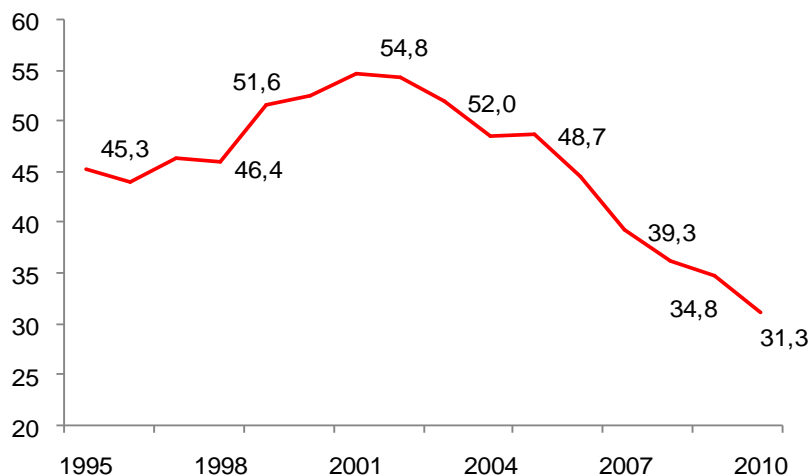
Valor de la Cartera de los Fondos Mutuos
(Millones de US\$)



El crecimiento económico y la estabilidad macroeconómica impulsaron el progreso social

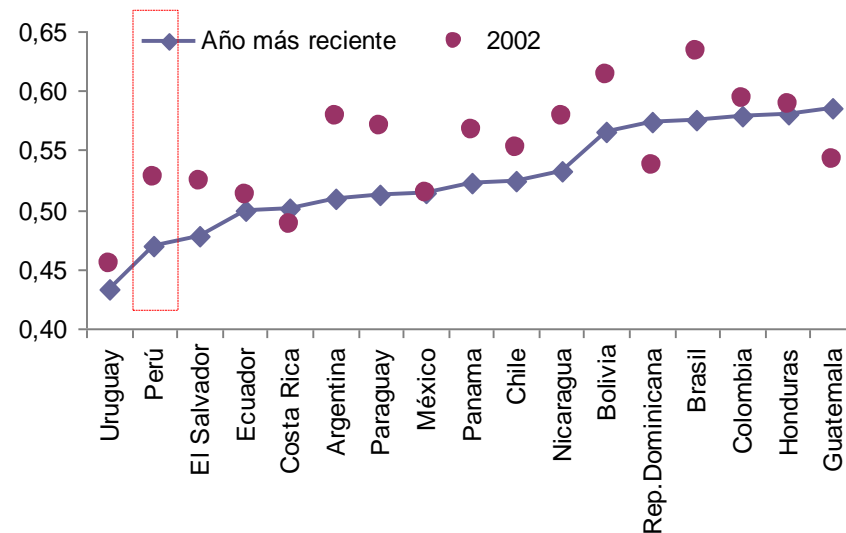


Tasa de Pobreza (% de la población total)



Fuente: INEI, ECLAC

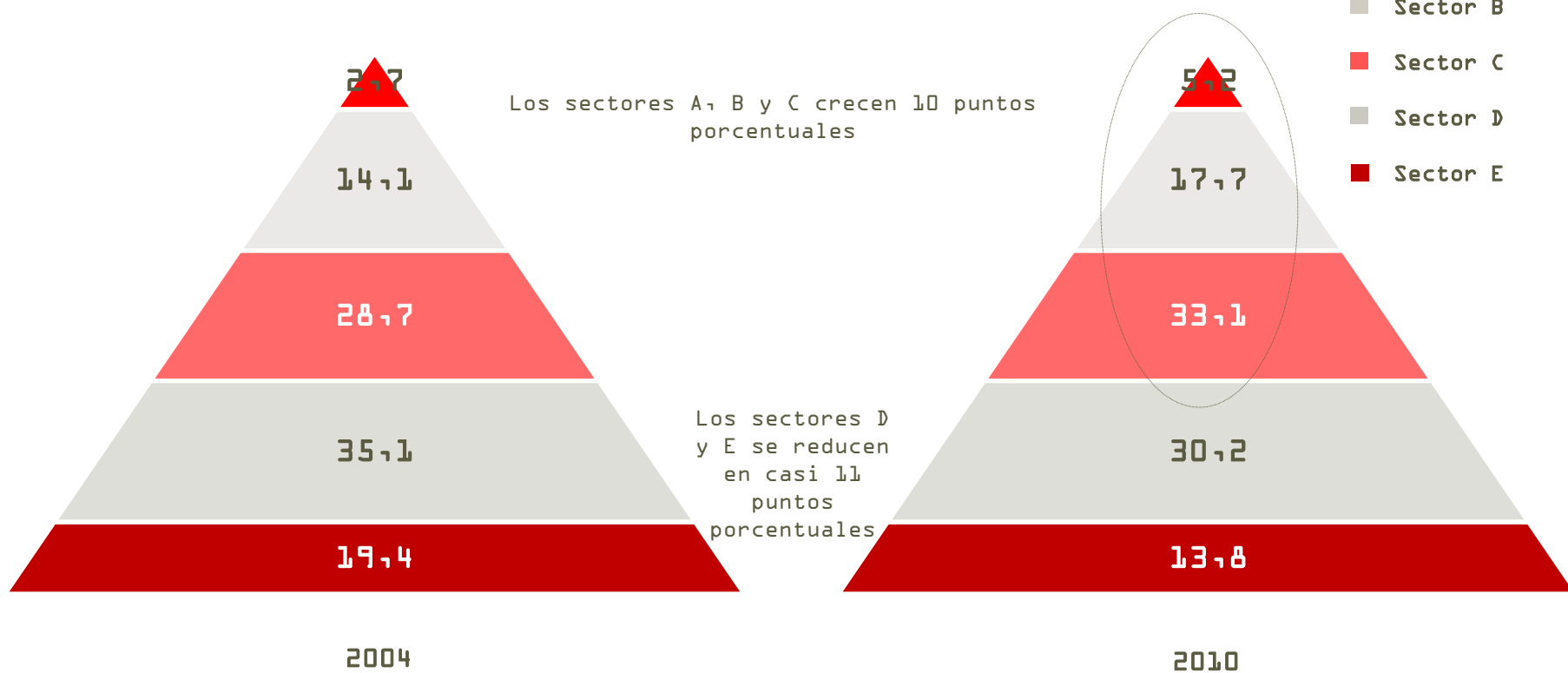
Coefficiente de Gini de distribución del ingreso 2002 - 2009



Crecimiento de la capacidad adquisitiva en el Perú



Estructura de hogares por nivel socio económico¹

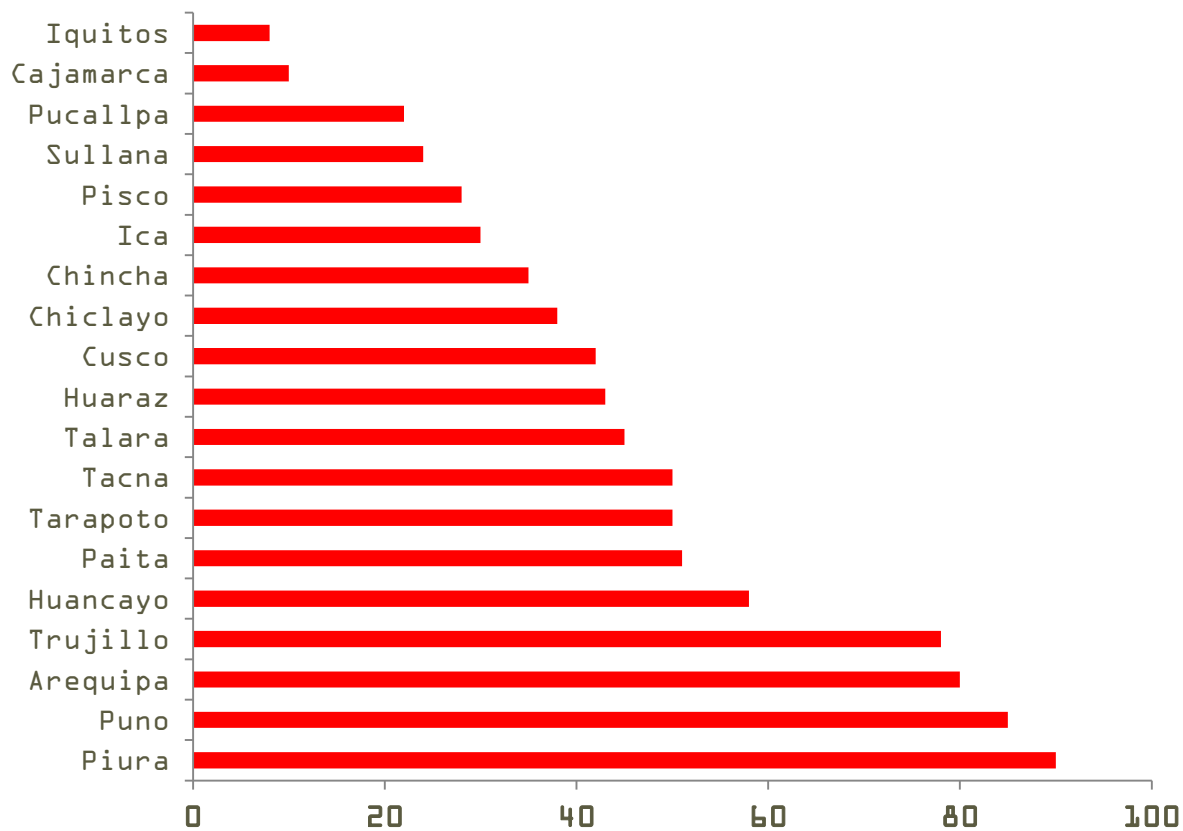


¹ Lima Metropolitana. Fuente: Apoyo

Aumento descentralizado del empleo



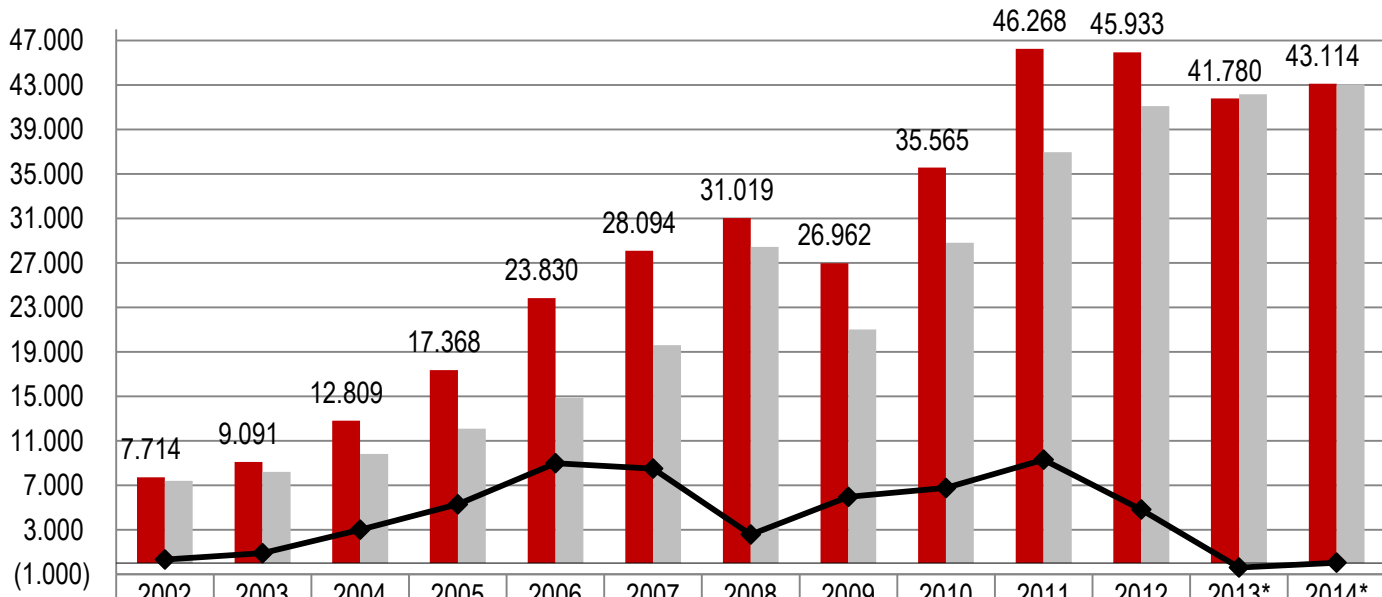
Empleo por Principales Ciudades en Empresas de 10 a más trabajadores
(variación % acumulada enero - noviembre 2011 / enero - noviembre 2010)






1. SOLIDEZ MACROECONÓMICA

Ello se complementa con el dinámico intercambio comercial ...

Intercambio comercial 2002-2014*
(Millones de US\$)






 Exportaciones	7.714	9.091	12.809	17.368	23.830	28.094	31.019	26.962	35.565	46.268	45.933	41.780	43.114
 Importaciones	7.393	8.205	9.805	12.082	14.844	19.591	28.449	21.011	28.815	36.967	41.113	42.176	43.074
 Balanza Comercial	321	886	3.004	5.286	8.986	8.503	2.569	5.951	6.749	9.301	4.820	-396	40

Acceso preferencial a los más importantes mercados

- Una economía que trabaja en el proceso de globalización y con acceso a los más grandes mercados y a bloques comerciales regionales: mercado potencial de más de 4.000 millones de habitantes
 - Los TLC cubren el 96% del comercio del Perú

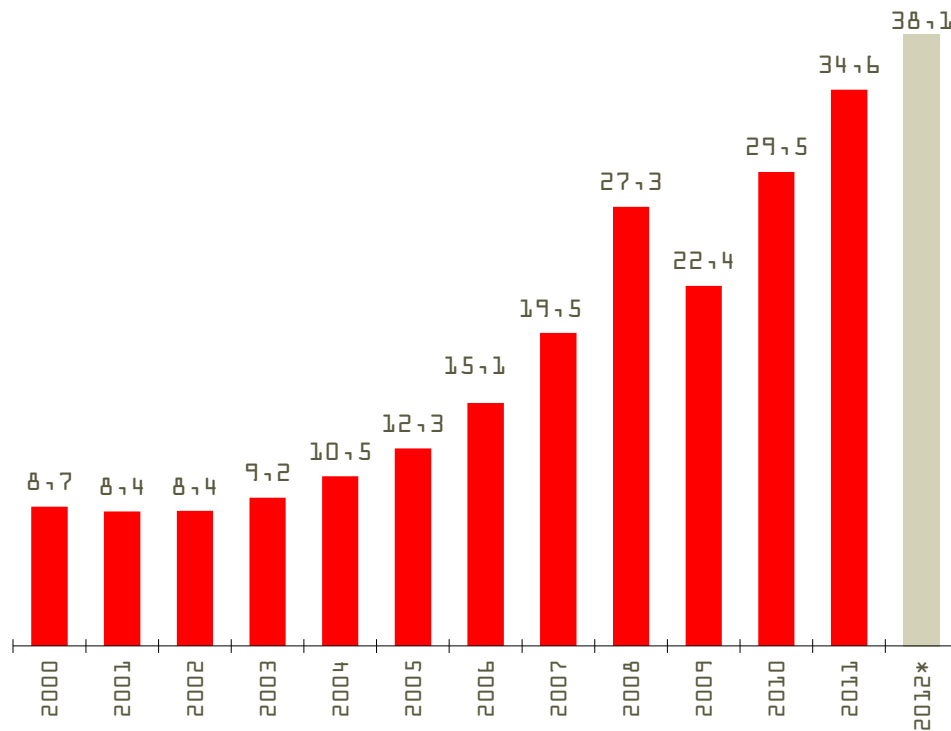


- | | | |
|---|--|--|
|  Acuerdos vigentes |  Acuerdos por entrar en vigencia <ul style="list-style-type: none">❖ UE, Japón, México, Panamá y Costa Rica |  Acuerdos en proceso de negociación <ul style="list-style-type: none">❖ Acuerdos de Asociación Transpacífico (Vietnam, Brunei, Darussalam, Australia, Malasia, Nueva Zelandia, Chile, EEUU, Perú) . 8ª ronda próxima❖ TLC CENTRO AMÉRICA❖ APPRI con India (Se realizólera Ronda de Negociaciones) |
|---|--|--|

El crecimiento ha sido impulsado por una mayor inversión



Inversión Privada 2000-2012 (miles de millones de US\$)

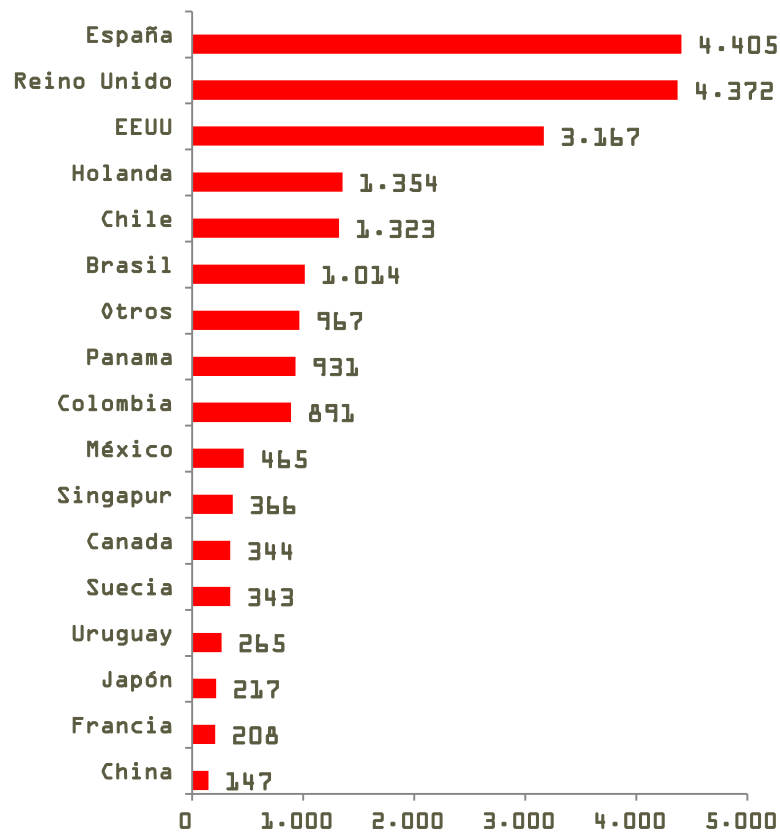


Fuente: Banco Central de Reserva del Perú y Ministerio de Economía y Finanzas. * Cifras estimadas

Stock de la inversión extranjera directa



Stock de la IED en el Perú por
país (millones de US\$)



Fuente: Proinversión

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Proyección de Nuevas [Inversiones en Infraestructura de Transportes 2013-2016 (Millones de US\$ incluyendo IGV)

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES	OBRA PÚBLICA	CONCESIONES APP	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL (/1)	8,225	3,309	11,534
INFRAESTRUCTURA HIDROVIARIA (/2)	-	76	76
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA (/3)	-	776	776
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (/4)	-	548	548
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA (Red Metro de Lima) (/5)	-	7,627	7,627
TOTAL (/6)	8,225	12, 336	20, 561

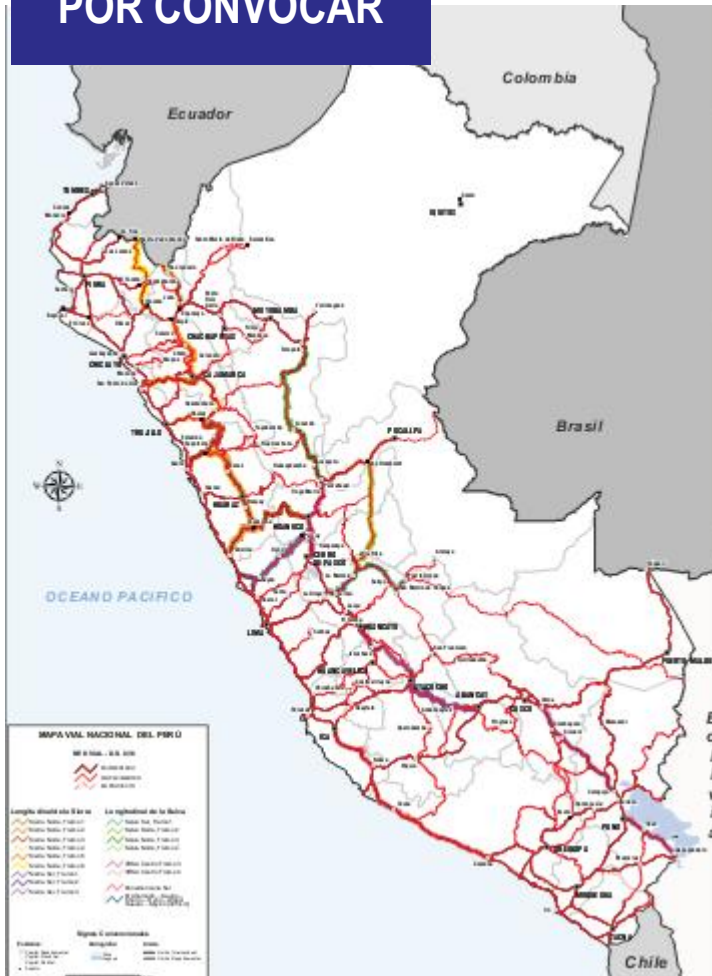
Fuente : MTC

- 1) Incluye obra pública y concesiones, ejecución de 7,270 km de carreteras pavimentadas, logrando el 85% de la Red Nacional pavimentada, el 100% de la Longitudinal de la Sierra pavimentada, y construcción y rehabilitación de Puentes (Programa PRO PUENTES PERÚ)
- 2) Desarrollo del Sistema Hidroviario de la Amazonía para mantener la navegación en condiciones seguras los 365 días del año, en los Ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas. Monto aproximado.
- 3) Comprende la Concesión del Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco. Monto aproximado
- 4) Inversión comprometida en los Terminales Portuarios de: San Martín, San Juan de Marcona, Salaverry, Ilo, Pucallpa e Iquitos.
- 5) Inversión comprometida: Línea 1 tramo 2: 900 Mill USD; Línea 2: 5,701 Mill USD. Monto aproximado
- 6) No incluye inversiones comprometidas en las concesiones ya otorgadas y las otras inversiones privadas (IP) que se otorguen

CONCESIONES EN CARRETERAS*



POR CONVOCAR



- ❑ **Descripción:** Concesiones para la construcción de carreteras en los tramos que defina el MTC, con el fin de permitir la interconexión de los pueblos y ciudades del país. Asimismo, permitirá el tendido de ductos para la instalación de fibra óptica en las obras que correspondan a dichas carreteras.
- **Inversión estimada (incluye IGV):** US\$3,800.0 Millones.
- **Modalidad:** Por definir.
- **Plazo de la concesión:** Por definir.
- ❑ **Estado actual del proceso:** En evaluación por parte del MTC, MEF y Proinversión.
- ❑ **Fecha de adjudicación prevista:** A partir de 2013

*Incluye tramos de la Longitudinal de la Sierra, Longitudinal de la Selva, IIRSA Centro y otros.

Resumen de Metas a Alcanzar a Julio 2016



PERÚ

Ministerio
de Vivienda, Construcción
y Saneamiento

Promoción del acceso de la población a servicios de agua en los ámbitos rural y urbano

759,214 conexiones nuevas de agua

Promoción del acceso de la población a servicios de saneamiento en los ámbitos rural y urbano

991,176 de nuevas unidades básicas de saneamiento y conexiones de alcantarillado

Promoción de la construcción y mejoramiento de viviendas en el ámbito urbano y rural:

500,000 viviendas nuevas o mejoradas promovidas

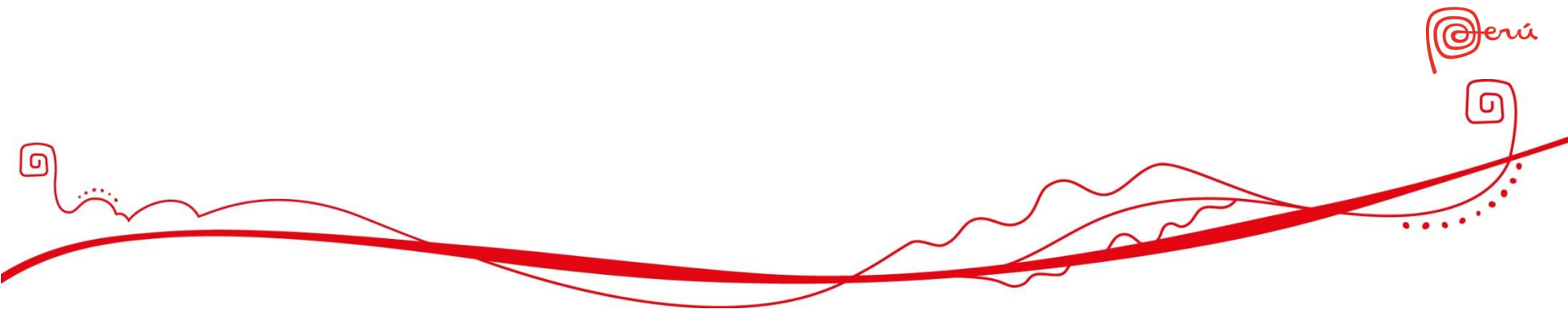
Promoción de la ocupación racional, ordenada y sostenible del territorio nacional en el ámbito rural a través del Programa de Apoyo al Hábitat Rural

500 (*) Centros de Servicios de Apoyo al Hábitat Rural ("Tambos") en servicio.

* Meta Oficial: 350 Tambos

PERU

Perú



¡Muchas gracias!